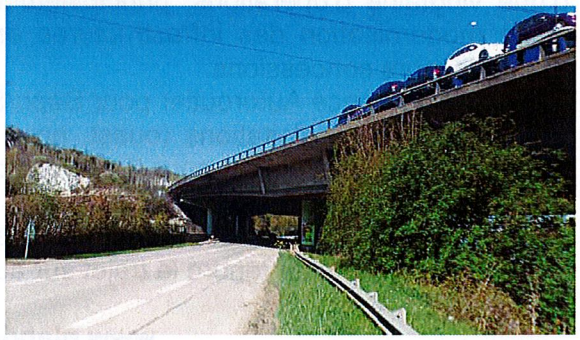
Communiqué de Presse

Les Essarts, le 30 décembre 2016

A13 - Création du 3e tablier au viaduc de Guerville : Sapn entame une nouvelle phase de travaux qui implique des modifications de circulation sur la RD113 entre Mantes et Mezières-sur-Seine, du 3 janvier jusqu'à fin août 2017*

A partir du 3 janvier et jusqu'à fin août 2017*, le chantier de construction du 3e tablier au viaduc de Guerville entre dans une nouvelle phase de travaux. Cette phase nécessite la mise en place de restrictions de la circulation sur la RD113 entre Mantes et Mezières-sur-Seine, afin de réaliser les interventions en toute sécurité. Pour maintenir une circulation fluide sur cet axe, Sapn met en place une signalisation spécifique pour guider les automobilistes en toute simplicité.

Limiter au maximum la gêne à la circulation



Durant cette nouvelle phase de travaux, Sapn intervient sous le viaduc de Guerville, entre les voies SNCF et la RD113. Sapn y réalise la construction d'une des piles qui soutiendra l'ouvrage.
Afin d'effectuer ces travaux dans les meilleurs conditions, Sapn met en place un périmètre de sécurité pour les besoins du chantier, ce qui a des conséquences sur la largeur de la RD113.

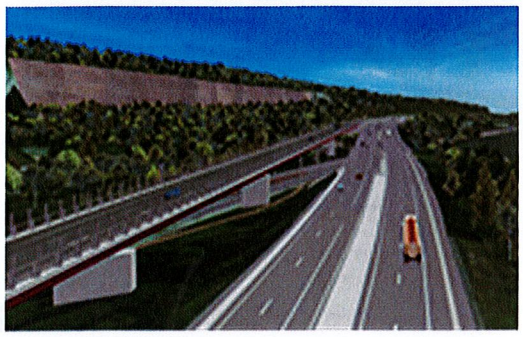
Ainsi, Sapn prévoit deux temps d'intervention :
Du 3 janvier au 10 janvier 2017* : Sapn pose les balisages nécessaires au chantier. La circulation s'effectue alors par alternat sur la RD113.
Du 11 janvier au 31 août 2017* : Sapn poursuit les travaux dans ce secteur. La circulation se fait alors sur une voie de circulation dans chaque sens, afin de maintenir un trafic fluide. La vitesse est limitée à 50 km/h au droit du chantier. De plus, durant cette phase, les pistes cyclables ne peuvent être maintenues.

Un projet visant à fluidifier et sécuriser la circulation

Déclaré d'utilité publique le 17 décembre 2015, le projet de création d'un 3e tablier au viaduc de Guerville est inscrit au Plan de Relance Autoroutier mis en œuvre par le groupe Sanef. Figurant parmi les 20 projets engagés par le groupe, ce chantier emblématique représente un coût total de 47 M€ HT.

**Dates susceptibles d'être modifiées en fonction des conditions climatiques et/ou des aléas de chantier*

Le projet a pour ambition de créer un tablier supplémentaire contigu aux deux tabliers existants afin de permettre la rénovation des deux tabliers actuels, qui nécessitent des travaux d'entretien. L'organisation de ce chantier permet de garantir aux 120 000 automobilistes quotidiens, une circulation quasi normale sur le secteur durant les travaux. A la fin du chantier, prévue pour février 2020*, les deux anciens tabliers assureront la circulation du sens Paris > Caen et le nouveau tablier accueillera la circulation du sens Caen > Paris.



Avec la création de ce 3e tablier, la fluidité sera renforcée, puisqu'une voie supplémentaire sera dédiée au sens Paris > Caen permettant ainsi de disposer de 4 voies au lieu de 3. Ce projet permettra également d'améliorer la sécurité des automobilistes et des équipes d'intervention, grâce à la création de bandes d'urgence dans chaque sens de circulation.

Un accompagnement dédié pour les automobilistes

Sapn met en place un dispositif spécifique pour accompagner les conducteurs pendant toute la durée des travaux. Ainsi les automobilistes peuvent :

- Contacter la ligne Info Projets au 0 806 800 036 (prix d'un appel local) pour toute question liée à ce projet,
- Nous suivre sur le fil twitter : @sapn_autoroute,
- Consulter notre site www.planderelance.sapn.fr spécialement conçu pour les projets du Plan de Relance Autoroutier.

Un projet inscrit au Plan de Relance Autoroutier signé avec l'Etat

Plan de relance autoroutier

Signé avec l'Etat en août 2015, le Plan de Relance Autoroutier Sapn/Sanef, prévoit la réalisation d'une vingtaine d'opérations, principalement à la charge des concessionnaires d'autoroutes. Cette modernisation des infrastructures est réalisée en contrepartie d'un allongement de la durée de leurs concessions.

Le Plan de Relance Autoroutier pour Sapn/Sanef représente **724 millions d'euros** engagés sur ses 3 régions d'exploitations (ouest, nord et est) dont **444 millions d'euros investis** sur le réseau Sanef (nord et est) pour 2 ans d'allongement de la concession et **280 millions d'euros** pour le réseau Sapn (ouest) pour 3 ans et 8 mois d'allongement de la concession.

Le plan de relance s'inscrit sur une période de travaux de 5 ans environ et poursuit 4 axes de modernisation, afin de rendre le trajet sur autoroute + Sûr + Fluide + Vert + de Service

www.planderelance.sanef.com

Créée en 1963, **sapn** exploite 372,5 km d'autoroutes (A13 - A14 - A29) desservant 2 régions : Ile-de-France et Normandie. **sapn** est une filiale du **groupe sanef**, gestionnaire d'infrastructures de mobilité et opérateur de services.

sanef fait partie du groupe **Abertis**, premier opérateur mondial de gestion d'autoroutes, le **groupe sanef** exploite 2 063 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Le groupe emploie 3 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 1,623 milliard d'euros en 2014.

*Principales filiales : **sapn**, **eurotoll**, **Bip&Go***

www.sapn.fr

Contact Presse :
Sylvie Coimbra, Chargée de communication
Tél : 02.35.18.54.05 – 06.67.49.69.89 / Mail : sylvie.coimbra@sapn.fr